



PROJETO:

Contratação de Empresa Especializada para os serviços de Gerenciamento e Consultoria Técnica na implantação de obras de engenharia relacionadas à: Alargamento das rampas do Terminal Delegado de Ferry-Boat da Ponta da Espera com duplicação de passarelas, localizado em São Luís – MA.

Nº EMAP:

DATA: ago/25

REVISÃO: 0

MODELO - PLANILHA DE BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - BDI - SERVIÇOS

ITENS	DESCRIÇÃO	%
1.0	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	
2.0	DESPESAS FINANCEIRAS	
3.0	SEGURO / GARANTIA / RISCO	
3.1	Seguros e Garantias Contratuais	
3.2	Riscos	
4.0	LUCRO BRUTO	
5.0	TRIBUTOS	
5.1	ISS (Observar Percentual da Localidade)	
5.2	PIS	
5.3	COFINS	
5.4	CPRB	
BDI=		0,00%

NOTAS:

1 - A fórmula proposta pela EMAP para cálculo do BDI, acima utilizada, segue BDI - Tabela de Preços de Consultoria conforme Ofício-Circular nº 1894/2025 (SEI DNIT nº 20669412)

2 - Os percentuais do BDI utilizado acima segue a Tabela 01 - Benefícios e Despesas Indiretas (Ofício-Circular nº 1894/2025 (SEI DNIT nº 20669412)) ;

3 - Alíquota do ISS é determinada pela "Relação de Serviços" do município onde se prestará o serviço conforme art. 1º e art. 8º da Lei Complementar nº 116/2001;

4 - Os percentuais dos itens que compõem analiticamente o BDI são os limites da Nova Tabela de Consultoria do DNIT e base de preços referencias do SINAP

5 - A alíquota do ISS aplicada no município de São Luís é de 5%. O decreto 44.910 de 23/12/2013 autoriza dedução de 40% a título de materiais incorporados à obra em